

14**VERIFICA LA RESISTENCIA DE LA BOBINA****INTRODUCCIÓN**

La bobina de encendido está formada por un devanado primario y un devanado secundario.

La bobina de encendido recibe voltaje de la batería en su devanado primario a veces en forma directa y en otras ocasiones a través de una resistencia, y genera un alto voltaje en su devanado secundario.

El alto voltaje producido por la bobina es utilizado por las bujías para generar la chispa o arco eléctrico.

La prueba de resistencia en la bobina de encendido sirve para verificar las condiciones de la bobina. En caso de que la bobina no cuente con un arnés de conexión, se deben marcar los cables para evitar invertir su conexión ya que ésto puede provocar fallas en el motor debido a un bajo voltaje producido por la bobina.

Un vehículo puede tener una o varias bobinas de encendido.

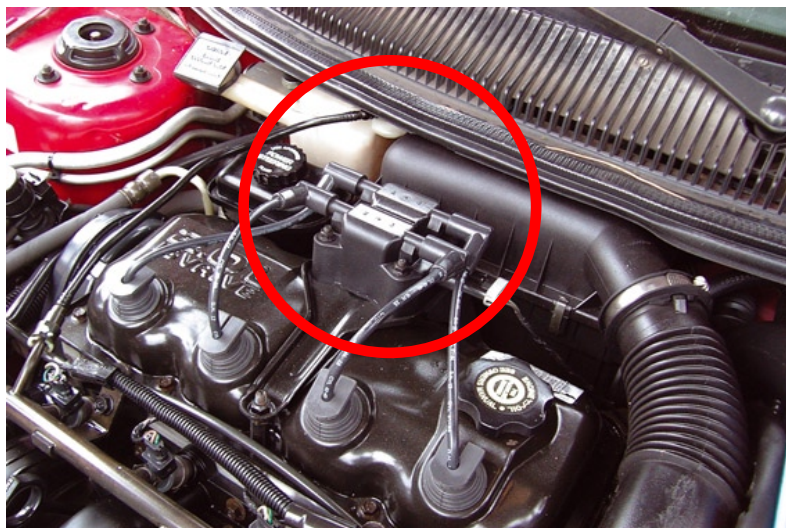
EQUIPO Y HERRAMIENTA

- Multímetro

A continuación se describe el proceso para verificar la resistencia de la bobina de encendido.

Identifica el tipo o marca de la bobina.

Nota: En caso de que la bobina presente abolladuras, grietas o fuga de líquido procede a reemplazarla.



Consulta el manual de servicio y obtén los valores de la resistencia del devanado primario y secundario.

En caso de que no encuentres los datos técnicos, utiliza la siguiente referencia general:- El devanado primario debe estar entre 0.3 ohms y 2 ohms.- El devanado secundario debe estar entre 2.5K ohms y 15.6K ohms.



Desconecta la bobina.



Mide la resistencia en el devanado primario.



Mide la resistencia en el devanado secundario.



Y por último, compara las lecturas del devanado primario y secundario con los datos del fabricante. En caso de que cualquier valor esté fuera de rango, reemplaza la bobina.

Nota: Algunos vehículos tienen varias bobinas, realiza el mismo procedimiento para cada una de ellas.

