

**13****VERIFICA LA RESISTENCIA Y EL ESTADO FÍSICO DE LOS CABLES DE LAS BUJÍAS****INTRODUCCIÓN**

La bobina de encendido genera un alto voltaje que llega a las bujías a través de los cables. Cuando las bujías reciben un voltaje sin pérdidas debido a la resistencia de los cables, producen un arco eléctrico fuerte que se ve reflejado en una buena combustión.

Con el uso y el paso del tiempo, la resistencia de los cables va aumentando trayendo consigo una disminución en el arco eléctrico producido por la bujía, lo cual se ve reflejado en una mala combustión. Además la exposición al calor constante del motor deterioran el aislante de los cables provocando fugas de corriente y por lo tanto un nivel bajo de chispa en la bujía correspondiente, que termina con fallas en el motor.

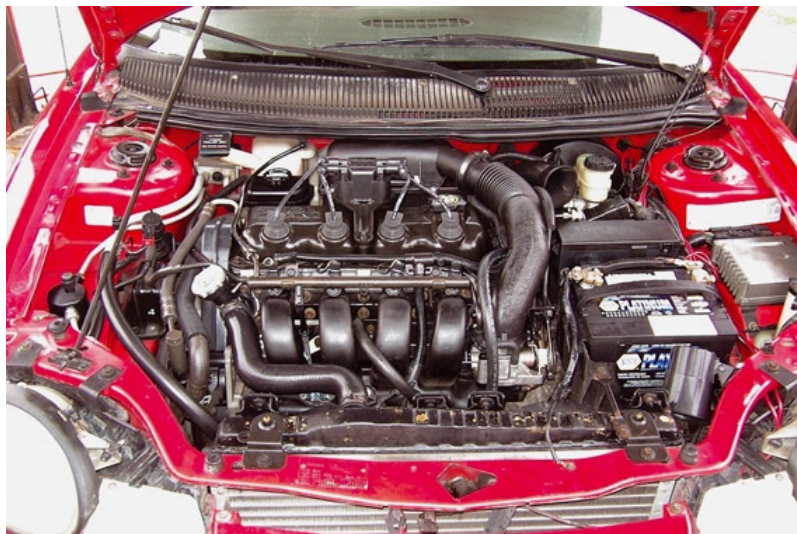
Por tal motivo es necesario verificar que los cables tengan la resistencia adecuada en cada proceso de afinación.

## EQUIPO Y HERRAMIENTA

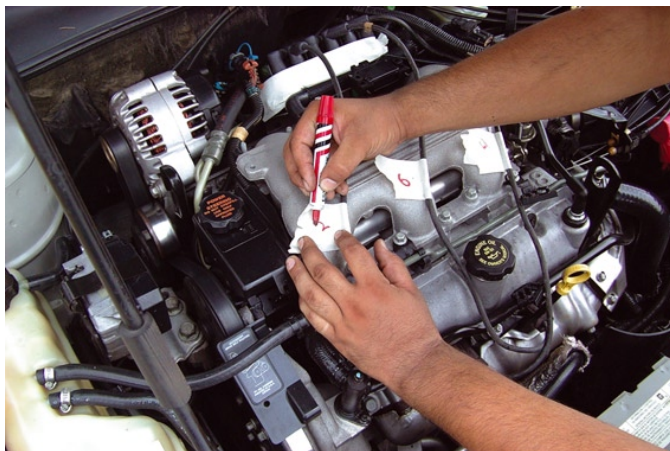
- Multímetro

A continuación se describe el proceso para verificar la resistencia de los cables.

Identifica el tipo de motor y el orden de encendido.



En caso de no contar con estos datos técnicos, etiqueta cada uno de los cables, para evitar la pérdida del orden de encendido.



Etiqueta la tapa del distribuidor, verificando que corresponda el número del cable con la conexión en la tapa del distribuidor.



Verifica que los cables no tengan grietas.



Verifica que los conectores de los cables no estén rotos, sulfatados u oxidados.



Mide la resistencia de los cables usando un óhmetro, según especificaciones del fabricante.



En caso de no contar con este dato técnico, considera que el valor de la resistencia se encuentre en los valores de la siguiente tabla:

### **TABLA DE RESISTENCIA DE CABLES**

1.00 metro lineal de cable	$\leq 20,000$ ohms	20 K ohms
0.75 metro lineal de cable	$\leq 15,000$ ohms	15 K ohms
0.50 metro lineal de cable	$\leq 10,000$ ohms	10 K ohms
0.25 metro lineal de cable	$\leq 5,000$ ohms	5 K ohms

Y por último, coloca los cables nuevos en caso necesario, de acuerdo a su orden de encendido o al orden según la etiqueta colocada para su identificación.

