

# 12

## CAMBIA LA VÁLVULA PCV (POSITIVE CARTER VENTILATION)

### INTRODUCCIÓN

La válvula PCV (Positive Carter Ventilation) ventila positivamente los gases del carter hacia el múltiple de admisión. Esta válvula transmite los gases en un solo sentido y opera en una forma similar a una válvula check.

Cuando la válvula PCV no opera correctamente provoca que se aumente la presión en el motor manifestándose con fugas de aceite en el conducto de la varilla medidora del aceite o a través de los empaques del carter.

Es recomendable cambiar esta válvula en cada proceso de afinación o antes en caso necesario. Al reemplazar la válvula PCV se debe colocar en un depósito para este propósito, ya que contiene residuos tóxicos como aceites e hidrocarburos.

### EQUIPO Y HERRAMIENTA

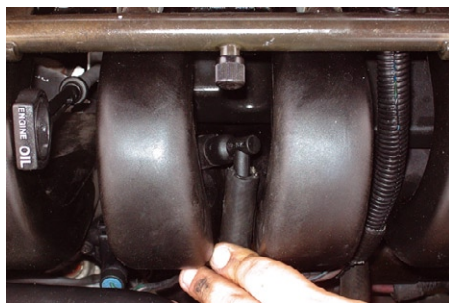
- Pinzas para abrazadera
- Pinzas mecánicas
- Juego de desarmadores
- Depósito para válvula usada
- Gasolina o thinner
- Válvula PC

## RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

Se deben evitar quemaduras con el motor caliente.

A continuación se describe el proceso para cambiar la válvula PCV.

Localiza la válvula PCV la cual comúnmente se encuentra en la tapa de punterías.



Quita la válvula con la mano ya que está montada a presión en su base.



Revisa la válvula y verifica que no tenga aceite.



En caso de encontrar aceite en la válvula, quita la manguera que une al múltiple de admisión y lava la manguera con gasolina o thinner, reemplaza la manguera en caso necesario.



Instala la manguera.



Inyecta aire con la boca en ambos sentidos de la nueva válvula PCV y verifica que solo fluya el aire en un sentido. En caso de que el aire fluya por los 2 sentidos la válvula está dañada.



Conecta la válvula PCV a la manguera.



Y por último, instala la válvula PCV.

