

10 LIMPIA EL CUERPO DE ACELERACIÓN Y LA VÁLVULA IAC

INTRODUCCIÓN

Cuando la mariposa del cuerpo de aceleración no asienta en forma adecuada, es porque se va obstruyendo por partículas de polvo que el filtro no alcanza a detener y esto provoca que el motor se acelere en forma inestable. Por tal motivo es necesario rociarla con un líquido presurizado para limpieza de carburadores.

La válvula IAC o de by-pass permite el paso de aire cuando la mariposa del cuerpo de aceleración está cerrada y esto ocurre cuando el motor no está acelerado. La válvula IAC o de by-pass se va contaminando con partículas de polvo que el filtro no alcanza a detener y esto ocasiona que se quede pegada en la posición cerrada causando que el motor se apague o que se quede pegada en la posición abierta provocando que el motor trabaje en marcha mínima acelerada. Por tal motivo, es necesario rociar la válvula con un líquido solvente presurizado.

Es importante no mover el vástago de la válvula IAC o de by-pass ya que ésta se puede descalibrar.

EQUIPO Y HERRAMIENTA

- Líquido solvente presurizado
- Juego de desarmadores
- Juego de llaves
- Juego de puntas torxs
- Juego de dados pequeños
- Pinzas mecánicas
- Lentes

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

Se deben leer las instrucciones del fabricante del líquido solvente presurizado y evitar el contacto del solvente en los ojos y en la piel.

A continuación se describe el proceso para limpiar el cuerpo de aceleración y la válvula IAC o by-pass.

LIMPIA EL CUERPO DE ACELERACIÓN.

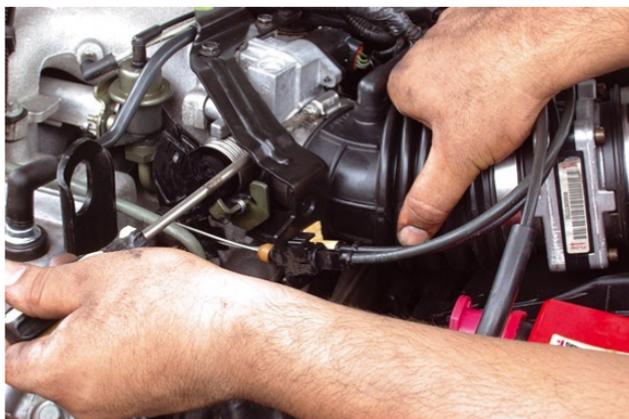
Usa lentes protectores para proteger tus ojos de líquidos o partículas extrañas.



Selecciona el líquido solvente presurizado.



Retira los tornillos o broches que unen el filtro de aire con el cuerpo de aceleración y desconecta la fuente de aire del cuerpo de aceleración.



Abre la mariposa del cuerpo de aceleración y rocía el líquido limpiador en el cuerpo de aceleración para eliminar todos los residuos de suciedad y polvo.



LIMPIA LA VÁLVULA IAC O BY-PASS.

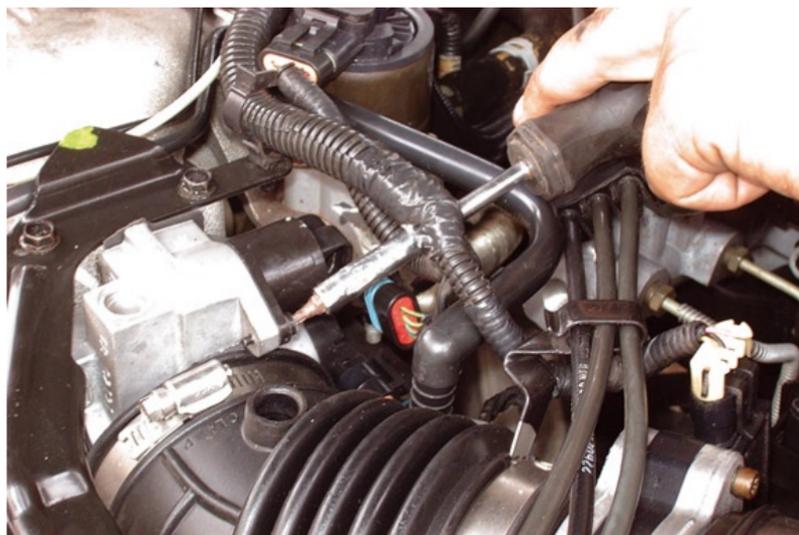
Localiza la válvula IAC o by-pass, comúnmente se encuentra en el cuerpo de aceleración o entre el filtro de aire y el cuerpo de aceleración.



Desconecta eléctricamente la válvula.



Quita los tornillos que sujetan la válvula.



Quita la válvula.



Quita el anillo O-ring y rocía la válvula con líquido presurizado para limpieza de carburadores hasta quitar todas las impurezas.

Nota: No muevas el vástago o mecanismo de la válvula IAC ya que se descalibra y será necesario recalibrarla y en caso de no quedar calibrada deberá cambiarse por una nueva.



Monta la válvula IAC.



Y por último, conecta eléctricamente la válvula.

