

# CAMBIA EL REFRIGERANTE **6**

## **INTRODUCCIÓN**

El refrigerante contiene glycol y etileno. En invierno evita que el agua se congele y en verano aumenta el punto de ebullición del agua. Además protege las cámaras de agua de la corrosión y de la oxidación.

## **EQUIPO Y HERRAMIENTA**

- Lentes protectores
- Juego de desarmadores
- Pinzas mecánicas
- Pinzas para abrazaderas de alambre
- Depósito para refrigerante usado
- Refrigerante

## **RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD**

Se debe evitar quemarse con el líquido refrigerante al desconectar las mangueras durante el cambio de refrigerante.

A continuación se describe el proceso para cambiar el refrigerante.

Revisa que la banda no este floja, presente grietas o desgaste excesivo en caso necesario reemplázala.



Revisa que las mangueras no presente grietas o fugas de refrigerante, en caso necesario reemplázalas.



Destapa el radiador.



Desconecta la manguera inferior del radiador, la cual puede estar sujeta mediante: 1) Una abrazadera de presión, utiliza unas pinzas para retirarla 2) Una abrazadera con tornillo sin fin, utiliza un desarmador para retirarla.



Enciende el motor para que la bomba impulse el agua y el drenado sea completo.



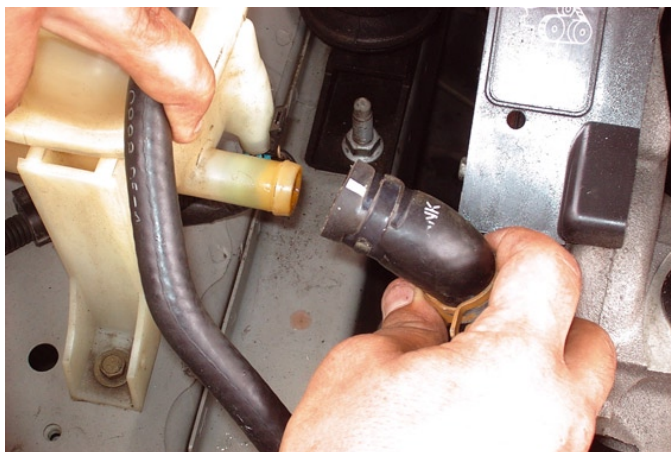
Apaga el motor.



Conecta nuevamente la manguera.



Drena el tanque de recuperación seleccionando cualquiera de las siguientes 2 opciones: 1) Con una manguera y haciendo un sifón 2) Desconectando la manguera inferior del tanque de recuperación.



Consulta el manual de servicio para saber la cantidad de líquido del sistema. Comúnmente se agrega en el radiador el 50% de refrigerante y el 50 por ciento de agua.



Agrega en el tanque de recuperación el 50 por ciento de refrigerante y el 50 por ciento de agua.



Coloca el tapón del radiador.



Enciende el motor y espera a que alcance su temperatura normal de operación.

Nota: En caso de que el nivel del tanque de recuperación baje, rellena el tanque de refrigerante con la misma concentración hasta su nivel correcto con el motor frío.



Purga el sistema de enfriamiento usando un trapo o guante, y con mucho cuidado abre parcialmente el tapón del radiador o el tapón a presión del tanque de recuperación hasta que fluya al exterior el líquido refrigerante y el aire haya salido.



Y por último, almacena el líquido refrigerante en el depósito de refrigerante usado.

